

ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

**«Έργα συντήρησης και αποκατάστασης οδικού Δ.Ε Κασσωπαίων,
Θιναλίου, Αγίου Γεωργίου, Εσπερίων»**



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00 €

Αριθμός Μελέτης : 25/17-09-2021

ΚΕΡΚΥΡΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ_
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΕΡΓΟ : Έργα συντήρησης και
αποκατάστασης οδικού Δ.Ε
Κασσωπαίων, Θιναλίου, Αγίου
Γεωργίου, Εσπερίων

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΠΡΟΫΠ. : 2.000.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.24%)
ΠΗΓΗ : Π.Δ.Ε. (ΚΑ: 64.7323.002)

CPV: 45233141-9
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 25 /17-09-2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η ανακατασκευή και συντήρηση τμημάτων οδών που ανήκουν στις Τοπικές Κοινότητες Κασσιώπης, Σινίων, Αγίου Παντελεήμονα, Καρυσάδων, Αγραφών, Σιδαρίου, Περουλάδων, Αυλιωτών, Μαγουλάδων, Νυμφών, Δάφνης, Λαυκίου, Λουτσών, Δροσάτου και Ραχτάδων του Δήμου Βορείου Κέρκυρας, κατόπιν αιτημάτων δημοτών τα οποία αξιολογήθηκαν σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 86 του νόμου 3852/2010 με σειρά προτεραιότητας.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην μελέτη αφορούν κυρίως εργασίες ανακατασκευής και συντήρησης οδών.

Οι δημοτικές οδοί που θα συντηρηθούν είναι οι παρακάτω σε τμήματά τους ή σε όλο το μήκος τους

	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΣΙΩΠΗΣ
1	Κασσιώπη-Αυλάκι προς Βότανα (Παραλία Κογεβίνα)
2	Κασσιώπη-Μπουτικάτικα
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΙΝΙΩΝ
3	Ελαιουργεία-Άγιος Στέφανος
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ
4	επαρχιακή οδός 17 (θέση Πολυλά-Παραλία)
5	Επαρχιακή οδός 17 (καφετέρια Άδωνης-παραλία)
6	Επαρχιακή οδός 17 (δρόμος προς πυροσβεστική-θάλασσα)
7	Πυροσβεστική-Μπιάνκι
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΟΥΣΑΔΩΝ

8	Δρόμος Μιραμπέλ-Καρουσάδες
9	Δρόμος από παραλία προς Άγιο Ανδρέα
10	Δημοτικός δρόμος Κ-29 Ρόδα-Αγραφοί
11	Εσωτερικοί δρόμοι οικισμού Καρουσάδες
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΡΑΦΩΝ
12	Αγκωνάρι-Βελονάδες
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΙΔΑΡΙΟΥ
13	Παράκαμψη νεροτσουλήθρες Σιδαρίου
14	Παράκαμψη Σιδαρίου
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΟΥΛΑΔΩΝ
15	Μελιτσά-Λογγά
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΥΛΙΩΤΩΝ
16	Άγιος Στέφανος από γήπεδο δεξιά έως λιμάνι
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΟΥΛΑΔΩΝ
17	Αρίλας-Ακρωτήρι
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΥΜΦΩΝ
18	Πλατεία Νυμφών προς γήπεδο
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΑΦΝΗΣ
19	Δάφνη-Γαβράδες
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΑΥΚΙΟΥ
20	Λαύκι-Πλατεία Μπανάδο
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΣΩΝ
21	Αναπαυτήρια- επαρχιακή οδός 19
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΣΑΤΟΥ
22	Δρόμος από τη θέση Ρεκίни (ΕΠ -25) μέχρι τον Αγρό
	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΡΑΧΤΑΔΩΝ
23	Πλατεία Ραχτάδων

Αναλυτικά θα γίνουν κατά περίπτωση οι παρακάτω εργασίες:

A. ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ

Προβλέπεται :

α. Η καθαίρεση του παλαιού ασφατικού τάπητα σε ορισμένα τμήματα που έχουν φθαρεί.

β. Μετά την πλήρη αποτύπωση και λήψη όλων των προμετρητικών στοιχείων των οδών που θα κατασκευαστούν, την εξάρτηση τουλάχιστον δύο σταθερών σημείων ανά τμήμα οδού, στο σύστημα ΕΓΣΑ'87, θα ακολουθήσουν οι γενικές εκσκαφές σε όλο το πλάτος της οδού.

Τα προϊόντα εκσκαφών θα μεταφέρονται και θα απορρίπτονται σε χώρο όπου επιτρέπεται, με αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου.

γ. Μόρφωση και συμπίκνωση του πυθμένα εκσκαφής και κατασκευή των επιχωμάτων, όπου είναι απαραίτητο από τις τοπικές συνθήκες του εδάφους.

δ. Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 10 εκ. ή μεταβλητού πάχους, από θραυστά αδρανή υλικά σε όλο το πλάτος της οδού.

στ. Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 10 εκ. ή μεταβλητού πάχους, από θραυστά αδρανή υλικά σε όλο το πλάτος της οδού.

Η επίκλιση της οδού (2.00% έως 2.5%) θα δίνεται αυστηρά από την μόρφωση της σκάφης και θα συνεχίζεται στις διαδοχικές επιστρώσεις.

η. Καθαρισμός των προς ασφαλοστρωση δρόμων δια αυτοκινήτου ψήκτρας κ.λ.π., ασφαλική προεπάλειψη επί της βάσης του οδοστρώματος, ή συγκολλητική επάλειψη επί υφισταμένης ασφαλικής επιστρώσεως ή σκυροδέματος, με FEDERAL.

θ. Τέλος θα γίνεται διάστρωση ασφαλικού τάπητα κυκλοφορίας εξ ασφαλικού σκυροδέματος παρασκευαζομένου εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση, συμπυκνωμένου πάχους 5εκ.. Η διάστρωση του τάπητα θα γίνεται με FINISHER και η συμπίκνωσή του με στατικό οδοστρωτήρα όπως ορίζουν οι πρότυπες προδιαγραφές.

Η ποιότητα και η ποσότητα του ασφαλτομίγματος καθώς και το πάχος του ασφαλτοτάπητα θα ελέγχεται αυστηρά με τη λήψη δειγμάτων ασφαλτομίγματος, ζυγολογίων, καρότων κατά την απόλυτη κρίση της υπηρεσίας και με έξοδα του αναδόχου, τόσο για την λήψη όσο και για την αποκατάσταση των οπών με ψυχρά άσφαλτο.

Στα τμήματα οδών που το ελάχιστο πάχος του ασφαλτοτάπητα που θα κατασκευασθεί είναι μικρότερο των 5cm., θα γίνεται περικοπή ανάλογα με το πάχος που τελικά κατασκευάστηκε ή δεν θα πιστοποιούνται οι εργασίες σε περίπτωση που το πάχος κριθεί ανεπαρκές για τα φορτία του δρόμου.

Όπου απαιτείται θα γίνεται ανύψωση ή καταβιβασμός των υπαρχόντων φρεατίων Ο.Κ.Ω (ΟΤΕ, Δ.Ε.Η, Δ.Ε.Υ.Α.Π, ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ), παροχών ύδρευσης και αποχέτευσης κτιρίων καθώς και κατασκευή νέων φρεατίων απορροής όμβριων υδάτων και σύνδεσή τους με εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες με το κεντρικό δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.

Για φρεάτια που βρίσκονται εντός του οδοστρώματος κωνικής διατομής η εργασία ανακατασκευής τους θα γίνεται με υπόδειξη της υπηρεσίας (κοπή του κώνου με αδιατάρακτη κοπή κ. λ. π).

Πριν από κάθε εργασία θα πρέπει να υποβληθούν προς έγκριση στην υπηρεσία οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες αυτών αφού ληφθούν και αξιολογηθούν τα επί τόπου ληφθέντα στοιχεία.

Β. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΤΑΠΗΤΑ

Προβλέπεται :

α. Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΥΑΠ, ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ και εσχάρων φρεατίων όμβριων όπου υπάρχουν και είναι ανάγκη να ανυψωθούν (ή καταβιβασθούν) κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

Θα γίνει αποξήλωση των υπαρχόντων φρεατίων μαζί με την στεφάνη και θα επανατοποθετηθούν στην τελική στάθμη του καταστρώματος της οδού. Οι εσχάρες φρεατίων όμβριων όπου είναι κατεστραμμένες θα αντικατασταθούν με νέες που θα τις προσκομίσει η υπηρεσία από τη ΔΕΥΑΠ.

Πριν αρχίσουν οι εργασίες (κυρίως σε δρόμους που έχουν μικρές κατά μήκος κλίσεις) θα γίνονται χωροσταθμίσεις εκ μέρους του αναδόχου των υπαρχόντων καταστρωμάτων των οδών και των εσχάρων φρεατίων, προκειμένου να δίδονται οι κατάλληλες κλίσεις για την απορροή των όμβριων.

β. Αν κριθεί αναγκαίο θα γίνει απόξεση υπάρχοντος φθαρμένου ασφατικού τάπητα οδού με χρήση φρέζας (φρεζάρισμα), σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-14-00 “Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφατικού οδοστρώματος”. Εκτέλεση της εργασίας με ελάχιστη όχληση της κυκλοφορίας ή κατά τις ώρες περιορισμένης κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων των νυκτερινών ωρών).

β. Καθαρισμός επιφανειών των προς ασφατόστρωση δρόμων διά αυτοκινήτου ψήκτρας κ.λ.π.

γ. Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη επί υφισταμένης ασφατικής επιστρώσεως ή σκυροδέματος ή ασφατικού τάπητα οδού μετά από απόξεση, θα γίνεται δι’ ασφατικού διαλύματος τύπου ME-5 ή καθαρής ασφάλτου τύπου 180/220 σε ποσότητα 0,5 Kg/M². Η επάλειψη θα γίνεται με FEDERAL. Αν παραστεί ανάγκη να καλυφθούν μικρές ανωμαλίες του υπάρχοντος οδοστρώματος, θα διαστρωθεί ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους, όπως ορίζουν οι πρότυπες προδιαγραφές.

δ. Κατασκευή ασφατικού τάπητα κυκλοφορίας εξ ασφατικού σκυροδέματος παρασκευαζομένου εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση, συμπτυνωμένου πάχους 5εκ. ή κατασκευή ασφατικού τάπητα κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους. Η διάστρωση του τάπητα θα γίνεται με FINISHER και η συμπύκνωσή του με στατικό οδοστρωτήρα όπως ορίζουν οι πρότυπες προδιαγραφές.

Στα τμήματα οδών που το πάχος του τάπητα κατασκευασθεί μικρότερο των 5εκ. θα γίνεται περικοπή ανάλογα με το πάχος ή δεν θα πιστοποιούνται.

Η ποιότητα του ασφαλτομίγματος και το πάχος του ασφατοτάπητα θα ελέγχεται αυστηρά με τη λήψη δειγμάτων ασφαλτομίγματος, ζυγολογίων, καρótων κατά την απόλυτη κρίση της υπηρεσίας και με έξοδα του αναδόχου , τόσο για την λήψη όσο και για την αποκατάσταση των οπών με ψυχρά άσφαλτο.

Εάν κατά τις εκσκαφές γίνουν ζημιές σε δίκτυα κοινωφελών οργανισμών (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Δ.Ε.Υ.Α.Π, ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ) ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να τις αποκαταστήσει. Οι δαπάνες αποκατάστασης βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

Οι δαπάνες μετατόπισης αγωγών των παραπάνω Οργανισμών λόγω στάθμης και θέσης αυτών θα βαρύνουν ή τον Οργανισμό ή την Υπηρεσία.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλλει την σειρά προτεραιότητας κατασκευής των δρόμων οι οποίοι θα καθοριστούν σε συνεργασία με την αντίστοιχη Τοπική Κοινότητα.

Οι δαπάνες αποκατάστασης τυχόν ζημιών των δικτύων Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. και Δ.Ε.Υ.Α.Π. καθώς και οι δαπάνες δειγματοληψιών όλων των υλικών που ενσωματώνονται στο έργο (σκυροδέματα, υλικά οδοστρώσας κ.λπ.) αλλά και των περαιωμένων εργασιών (βαθμός συμπύκνωσης κ.λπ.) βαρύνουν τον εργολάβο.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει εκτός των συμβατικών παραδοτέων του έργου (αναλυτικές επιμετρήσεις κλπ.), σε κατάλληλη ηλεκτρονική μορφή, λεπτομερή και αναλυτική αποτύπωση όλων των δικτύων και επιμέρους στοιχείων (φρεάτια κλπ.), με χωρικές συντεταγμένες, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία, ώστε τα στοιχεία αυτά να μπορούν να εισαχθούν στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (GIS) του Δήμου Βορείου Κέρκυρας για περαιτέρω επεξεργασία και χρήση.

Επίσης όλες οι εργασίες της μελέτης θα εκτελεστούν εντός του ωραρίου εργασίας της υπηρεσίας μας, με δυνατότητα επέκτασης του προαναφερθέντος ωραρίου μόνο κατόπιν έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και χωρίς να καταβάλλεται πρόσθετη αποζημίωση από την υπηρεσία για τις εργασίες πέραν του προαναφερθέντος ωραρίου.

Θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή από τον ανάδοχο στην λήψη και ακριβή τήρηση όλων των αναγκαίων και προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας, κυκλοφοριακής ρύθμισης και σήμανσης (άδειες διακοπής κυκλοφορίας, πινακίδες, φανούς νυκτός κλπ). ειδικώς στις περιπτώσεις που απαιτείται διακοπή κυκλοφορίας ολική ή τμηματική πέραν των 3 ημερών, ο ανάδοχος υποχρεούται όπως μεριμνήσει έγκαιρα για την αίτησή του προς την αρμόδια υπηρεσία, λόγω χρονοβόρας διαδικασίας.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρξει κυκλοφοριακή διακοπή των οχημάτων σε καμία χρονική στιγμή του έργου και με γνώμονα τις όσο πιο δυνατόν λιγότερες επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή ροή των προς κατασκευή οδών.

Οι προαναφερθείσες εργασίες καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές που τις συνοδεύουν, περιγράφονται αναλυτικά είτε στο τιμολόγιο (ανάλυση άρθρων), είτε σαν ξεχωριστό κεφάλαιο στα τεύχη της παρούσας μελέτης.

Τα προϊόντα εκσκαφών θα πρέπει να διατεθούν σύμφωνα με την Εγκύκλιο 4834/2013 καθώς για τα Δημόσια Έργα Οδοποιίας δεν έχει ισχύ η ΚΥΑ 36259/1757/2010

Για την διαχείριση των παραπάνω υλικών θα τηρηθούν οι ισχύοντες κανονισμοί αναλόγως του είδους των προς απόρριψη προϊόντων και η εργασία θα αποζημιωθεί απολογιστικά.

Τέλος το έργο θα κατασκευασθεί υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών, περιβάλλοντος και πολεοδομίας του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας, η οποία θα μεριμνήσει να υποδείξει τη σειρά προτεραιότητας των προς κατασκευή οδών καθώς και για τη χρήση άριστων υλικών για την έντεχνη εφαρμογή της παρούσης μελέτης.

Αχαράβη, 17-09-2021

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο αναπλ. Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών,
Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας

Γεώργιος Κατσαρός
Πολιτικός Μηχ/κος ΤΕ

Χρήστος Κορμαρής
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΕΡΓΟ : Έργα συντήρησης και
αποκατάστασης οδικού Δ.Ε
Κασσωπαίων, Θιναλίου, Αγίου
Γεωργίου, Εσπερίων

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΠΡΟΫΠ. : 2.000.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.24%)
ΠΗΓΗ : Π.Δ.Ε. (ΚΑ: 64.7323.002)

CPV: 45233141-9
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 25 /17-09-2021

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΣΙΩΠΗΣ:

Κασσιώπη-Αυλάκι προς Βότανα (Παραλία Κογεβίνα):

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=485,71 \times 3,5 = 1700m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=485,71 \times 3,5 = 1700m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 121,38tn
- 4) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=485,71 \times 3,5 = 1700m^2$

Κασσιώπη-Μπουτικάτικα:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=577,78 \times 4,5 = 2600m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=577,78 \times 4,5 = 2600m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 309,40tn

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΙΝΙΩΝ:

Ελαιουργεία-Άγιος Στέφανος:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=1780 \times 5 = 8900m^2$
- 2) Συγκολλητική $E=1780 \times 5 = 8900m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 635,46tn
- 4) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=1780 \times 5 = 8900m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ:

Πολυλά-Παραλία:

- 1) Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων: $V=244,44 \times 4,5 \times 0,05 = 55m^3$
- 2) Γενικές Εκσκαφές: $V=244,44 \times 4,5 \times 0,15 = 165m^3$
- 3) Υπόβαση: $E=244,44 \times 4,5 = 1100m^2$
- 4) Βάση: $E=244,44 \times 4,5 = 1100m^2$
- 5) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=244,44 \times 4,5 = 1100m^2$
- 6) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=244,44 \times 4,5 \times 2 = 2200m^2$ (διπλή στρώση)

Άδωνι-Παραλία:

- 1) Αποξήλωση ασφαλοταπήτων: $V=940 \times 5 \times 0,05 = 235\text{m}^3$
- 2) Γενικές Εκσκαφές: $V=940 \times 5 \times 0,15 = 705\text{m}^3$
- 3) Υπόβαση: $E=940 \times 5 = 4700\text{m}^2$
- 4) Βάση: $E=940 \times 5 = 4700\text{m}^2$
- 5) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=940 \times 5 = 4700\text{m}^2$
- 6) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=940 \times 5 \times 2 = 9400\text{m}^2$ (διπλή στρώση)

Πυροσβεστική-Θάλασσα:

- 1) Αποξήλωση ασφαλοταπήτων: $V=945,45 \times 5,5 \times 0,05 = 260\text{m}^3$
- 2) Γενικές Εκσκαφές: $V=945,45 \times 5,5 \times 0,15 = 780\text{m}^3$
- 3) Υπόβαση: $E=945,45 \times 5,5 = 5200\text{m}^2$
- 4) Βάση: $E=945,45 \times 5,5 = 5200\text{m}^2$
- 5) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=945,45 \times 5,5 = 5200\text{m}^2$
- 6) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=945,45 \times 5,5 \times 2 = 10400\text{m}^2$ (διπλή στρώση)

Πυροσβεστική-Μπιάνκι:

- 1) Αποξήλωση ασφαλοταπήτων: $V=600 \times 5,5 \times 0,05 = 165\text{m}^3$
- 2) Γενικές Εκσκαφές: $V=600 \times 5,5 \times 0,15 = 495\text{m}^3$
- 3) Υπόβαση: $E=600 \times 5,5 = 3300\text{m}^2$
- 4) Βάση: $E=600 \times 5,5 = 3300\text{m}^2$
- 5) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=600 \times 5,5 = 3300\text{m}^2$
- 6) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=600 \times 5,5 \times 2 = 6600\text{m}^2$ (διπλή στρώση)

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΟΥΣΑΔΩΝ:

Μιραμπέλ-Καρουσάδες:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=955,55 \times 4,5 = 4300\text{m}^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=955,55 \times 4,5 = 4300\text{m}^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 511,70tn

Παραλία-Άγιο Ανδρέα:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=2238,09 \times 4,2 = 9400\text{m}^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=2238,09 \times 4,2 = 9400\text{m}^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 1118,60tn

Ρόδα-Άγραφοι:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=800 \times 5 = 4000\text{m}^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=800 \times 5 = 4000\text{m}^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 285,60tn
- 4) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=800 \times 5 = 4000\text{m}^2$

Εσωτερικοί δρόμοι οικισμού:

- 1) Συγκολλητική : $E=460 \times 5 = 2300\text{m}^2$
- 2) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=460 \times 5 = 2300\text{m}^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΡΑΦΟΥΣ:

Αγκωνάρι-Βελονάδες:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=583,33 \times 6 = 3500m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=583,33 \times 6 = 3500m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=583,33 \times 6 = 3500m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΙΔΑΡΙΟΥ:

Παράκαμψη νεροτσουλήθρες Σιδαρίου:

- 1) Γενικές Εκσκαφές: $V=375 \times 4 \times 0,20 = 300m^3$
- 2) Υπόβαση: $E=375 \times 4 = 1500m^2$
- 3) Βάση: $E=375 \times 4 = 1500m^2$
- 4) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=375 \times 4 = 1500m^2$
- 5) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=375 \times 4 = 1500m^2$

Παράκαμψη Σιδαρίου:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=980 \times 5 = 4900m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=980 \times 5 = 4900m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=980 \times 5 = 4900m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΟΥΛΑΔΩΝ:

Μελιτσά-Λογγά:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=1400 \times 5 = 7000m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=1400 \times 5 = 7000m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=1400 \times 5 = 7000m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΥΛΙΩΤΩΝ:

Άγιος Στέφανος από γήπεδο δεξιά έως λιμάνι:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=3580 \times 5 = 17900m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=3580 \times 5 = 17900m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=3580 \times 5 = 17900m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΟΥΛΑΔΩΝ:

Αρίλας-Ακρωτήρι:

- 1) Αποξήλωση ασφαλοταπήτων: $V=475 \times 4 \times 0,05 = 95m^3$
- 2) Γενικές Εκσκαφές: $V=475 \times 4 \times 0,20 = 380m^3$
- 3) Υπόβαση: $E=475 \times 4 = 1900m^2$
- 4) Βάση: $E=475 \times 4 = 1900m^2$
- 5) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=475 \times 4 = 1900m^2$
- 6) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκν. πάχους 5cm: $E=475 \times 4 = 1900m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΥΜΦΩΝ:

Πλατεία Νυμφών προς γήπεδο:

- 1) Συγκολλητική : $E=480 \times 5 = 2400m^2$

- 2) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκν. πάχους 5cm: $E=480 \times 5 = 2400m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΑΦΝΗΣ:

Δάφνη-Γαβράδες:

- 1) Συγκολλητική : $E=1580 \times 5 = 7900m^2$
- 2) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 940,10tn

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΑΥΚΙΟΥ:

Λαύκι-Πλατεία Μπανάδο:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=240 \times 5 = 1200m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=240 \times 5 = 1200m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 142,80tn

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΣΩΝ:

Αναπαυτήρια-Λούτσες:

- 1) Απόξεση έως 4cm: $E=240 \times 5 = 1200m^2$
- 2) Συγκολλητική : $E=240 \times 5 = 1200m^2$
- 3) Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους : 142,80tn

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΣΑΤΟΥ:

Πλατεία Δροσάτου:

- 1) Υπόβαση: $E=850m^2$
- 2) Βάση: $E=850m^2$
- 3) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=850m^2$
- 4) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκν. πάχους 5cm: $E=850m^2$

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΡΑΧΤΑΔΩΝ:

Πλατεία Ραχτάδων:

- 5) Υπόβαση: $E=850m^2$
- 6) Βάση: $E=850m^2$
- 7) Ασφαλτική Προεπάλοιψη: $E=850m^2$
- 8) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκν. πάχους 5cm: $E=850m^2$

Αχαράβη, 17-09-2021

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο αναπλ. Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών,
Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας

Γεώργιος Κατσαρός
Πολιτικός Μηχ/κος ΤΕ

Χρήστος Κορμαρής
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΟ : Έργα συντήρησης και
αποκατάστασης οδικού Δ.Ε
Κασσωπαίων, Θιναλίου, Αγίου
ΦΟΡΕΑΣ : Γεωργίου, Εσπερίων
ΠΡΟΫΠ. : ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΠΗΓΗ : 2.000.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.24%)
CPV: Π.Δ.Ε. (ΚΑ: 64.7323.002)
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 45233141-9
25 /17-09-2021

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ									
1	Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΝΑΟΔΟ Α02	ΝΟΔΟ 1123.Α	1	m3	2.825,00	4,45	12.571,25	
2	Αποξηλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων μρ τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών	ΝΑΟΔΟ Α02.1	ΝΟΔΟ 1123.Α	2	m3	810,00	5,25	4.252,50	
3	Προμήθεια κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200mm	ΝΑΟΔΟ Α19	ΝΟΔΟ 3121Β	3	m3	50,00	15,10	755,00	
4	Κατασκευή επιχωμάτων	ΝΑΟΔΟ Α20	ΝΟΔΟ 1530	4	m3	50,00	0,95	47,50	
5	Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων	ΝΑΟΔΟ Α12	ΟΙΚ 2227	5	m3	25,00	28,00	700,00	
6	Καθαίρεση κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα	ΝΑΥΔΡ 4.13	ΥΔΡ 6082.1	6	m3	25,00	23,80	595,00	
Σύνολο : 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ								18.921,25	18.921,25
2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ									
1	Ανύψωση / καταβιβασμός φρεατίων (ύδρευσης, αποχέτευσης, ΔΕΗ, ΟΤΕ κλπ)	ΝΑΟΙΚ Ν29.34.01	50% ΝΟΔΟ 2522 30% ΝΟΔΟ 2612 20% ΝΟΔΟ 2131	7	TEM	60,00	75,00	4.500,00	
2	Ανύψωση / καταβιβασμός φρεατίων παροχής ύδρευσης	ΝΑΟΙΚ Ν29.34.02	60% ΟΙΚ 4622.1 40% ΥΔΡ 6752	8	TEM	20,00	7,00	140,00	
3	Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15	ΝΑΟΔΟ Β29.2.2	ΝΟΔΟ 2531	9	m3	50,00	82,00	4.100,00	
4	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΝΑΟΔΟ Β29.3.1	ΝΟΔΟ 2532	10	m3	30,00	86,00	2.580,00	
5	Μικροκατασκευές (φρεάτια, ορθογωνικές τάφροι κλπ) με σκυρόδεμα C16/20	ΝΑΟΔΟ Β29.3.4	ΝΟΔΟ 2532	11	m3	10,00	115,00	1.150,00	
6	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C	ΝΑΟΔΟ Β30.3	ΥΔΡ 7018	12	kg	600,00	1,05	630,00	
7	Καλύμματα φρεατίων Καλύματα από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron)	ΝΑΥΔΡ 11.01.02	ΥΔΡ 6752	13	kg	200,00	2,80	560,00	
8	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D800 mm	ΝΑΥΔΡ 12.01.01.06	ΥΔΡ 6551.6	14	m	5,00	100,00	500,00	
Σύνολο : 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ								14.160,00	14.160,00
Σε μεταφορά									33.081,25

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
							Από μεταφορά		33.081,25
	3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ								
1	Υπόβαση οδοστρώσας συμπτυκωμένου πάχους 0,10 m	ΝΑΟΔΟ Γ01.2	ΝΟΔΟ 3111B	15	m2	19.400,00	1,76	34.144,00	
2	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΝΑΟΔΟ Γ02.2	ΝΟΔΟ 3211B	16	m2	19.400,00	1,86	36.084,00	
3	Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους	ΝΑΟΔΟ Γ01.1	ΝΟΔΟ 3121B	17	m3	50,00	18,10	905,00	
4	Βάση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους	ΝΑΟΔΟ Γ02.1	ΝΟΔΟ 3211B	18	m3	50,00	18,10	905,00	
	Σύνολο : 3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ							72.038,00	72.038,00
	4. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ								
1	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	ΝΑΟΔΟ Δ01	ΟΙΚ 2269A	19	m	250,00	0,90	225,00	
2	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ03	ΝΟΔΟ 4110	20	m2	19.400,00	1,10	21.340,00	
3	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ04	ΝΟΔΟ 4120	21	m2	79.200,00	0,42	33.264,00	
4	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, σε βάθος έως 4 cm	ΝΑΟΔΟ Δ02.1	ΝΟΔΟ 1132	22	m2	66.600,00	1,05	69.930,00	
5	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	ΝΑΟΔΟ Δ06	ΝΟΔΟ 4421B	23	ton	4.208,00	75,15	316.231,20	
6	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυκωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΝΑΟΔΟ Δ08.1	ΝΟΔΟ 4521B	24	m2	86.300,00	7,38	636.894,00	
	Σύνολο : 4. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ							1.077.884,20	1.077.884,20
	Αθροισμα								1.183.003,45
	Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ							18,00%	212.940,62
	Αθροισμα								1.395.944,07
	Απρόβλεπτα							15,00%	209.391,61
	Αθροισμα								1.605.335,68
	Απολογιστικά χωρίς ΓΕ & ΟΕ								6.000,00
	Αθροισμα								1.611.335,68
	ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών								1.080,00
	Αθροισμα								1.612.415,68
	Πρόβλεψη αναθεώρησης								487,54
	Αθροισμα								1.612.903,22
	ΦΠΑ							24,00%	387.096,77
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ								1.999.999,99
	Σύνολο σε Ακέραια Ευρώ Εγκ. 36/13-12-2001								2.000.000,00

Αχαράβη, 17-09-2021

Ο συντάξας

Γεώργιος Κατσαρός
Πολιτικός Μηχ/κος ΤΕ

Θεωρήθηκε

Ο αναπλ. Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών,
Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας

Χρήστος Κορμαρής
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5