

A.A.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
V.5	Πλαστικός τροχήλατος κάδος ανακύκλωσης χαρτιού χωρητικότητας 1.100 λίτρων			
	Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχειρίστοι και πρόσφατης κατασκευής.			
	Οι κάδοι να είναι κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων. Κατασκευή σύμφωνα με το πρότυπο EN 840 στη νεότερη έκδοση του (παροχή σχετικών πιστοποιητικών). Μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις / πυρπολήσεις (να γίνει σχετική αναφορά). Δυνατότητα ανακύκλωσης του κάδου στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.			
	<i>Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού.</i>			
	<i>Να έχουν κωνική μορφή (σχήμα κόλουρης πυραμίδας), με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και ευκολη εκκένωση τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.</i>			
	<i>Πρόβλεψη ειδικού «νεροχύτη» ή ειδικού υπερυψωμένου χείλους, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να είναι ενισχυμένο και να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες.</i>			
	<i>Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο (HDPE) πάχους τουλάχιστον 6,00mm± 10% (σώμα , πυθμένας) και να φέρουν όλα τα χαρακτηριστικά ενός εξαιρετικά ανθεκτικού προϊόντος</i>			
	<i>Να έχει διπλό εσωτερικό τοίχωμα ή μονό τοίχωμα με ισχυρές νευρώσεις, κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου</i>			
	<i>Το σώμα να έχει στις γωνίες κατάλληλους προφυλακτήρες για προστασία από πρόσκρουση οχημάτων. Κάθετες αντανάκλαστικές λωρίδες τύπου ζέβρας μήκους 40 cm σε κάθε γωνία περιμετρικά του κάδου (έτσι ώστε να είναι ορατός τη νύχτα).</i>			
	<i>Να αναφερθεί το πώς επιτυγχάνεται η ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και το πώς ο τρόπος κατασκευής του παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης.</i>			
	<i>Στον πυθμένα των κάδων θα πρέπει να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον Ø 40 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων.</i>			

	Η οπή αποχέτευσης να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίζει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.			
	Ικανός αριθμός στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου (≥ 4). Βαφή των εξωτερικών τοιχωμάτων του σώματος με βαφή τύπου RAL σε χρώμα που θα καθοριστεί από τον αγοραστή.			
	Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, κατά την χύτευση του υλικού. Στην πρόσοψη να υπάρχει μία ενιαία, λεία και ανθεκτική επιφάνεια επαρκούς εμβαδού κατάλληλη για την τοποθέτηση μηνυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας.			
	Τοποθέτηση πάνω στον κάδο αυτοκόλλητου PVC με τον οίκο κατασκευής, ημερομηνία κατασκευής, το CE, το πρότυπο EN840, το σήμα πιστοποίησης RAL, αύξοντα αριθμό, ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε kg, ή ωφέλιμο όγκο εκφρασμένο σε lt καθώς και τα στοιχεία του Αγοραστή.			
	Ο κάδος να διαθέτει σύστημα κλειδώματος, τριγωνικού τύπου στο σημείο επαφής με το καπάκι, προκειμένου να μην είναι εφικτή η ρίψη άλλου είδους απορριμμάτων στον κάδο.			
	Το χρώμα του κάδου πρέπει να είναι τύπου RAL KITPINO .			
	Ισχυροί πείροι ανάρτησης στα πλαϊνά του κάδου. Για την ανύψωση και ανατροπή τους, οι κάδοι απαιτήτως, θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα ισχυρούς κυλινδροειδείς σωλήνες (πείρους), μήκους τουλάχιστον 40 cm για μέγιστη αντοχή, σταθερότητα και καλύτερη εκκένωση του κάδου.			
	Στο εσωτερικό του πείρου ανάρτησης, είναι επιθυμητή η μεταλλική ενίσχυση (2). Έκαστος πείρος να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου (≥ 400 kg). Να είναι δυνατή η αντικατάσταση των πείρων ανάρτησης.			
	Να είναι απολύτως συμβατοί με τους υδραυλικούς μηχανισμούς ανύψωσης τύπου χτένας των απορριμματοφόρων και πλυντηρίων κάδων του Δήμου.			
	Τέσσερις αθόρυβοι τροχοί από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και με ικανότητα περιστροφής 360° με μεταλλική ζάντα. Βαρέως τύπου τροχοί με αντοχή φορτίου ο καθένας (≥ 200 kg).			
	Κάθε τροχός να εδράζεται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η έδραση να είναι σε ενισχυμένο σημείο σύνδεσης			
	Υπαρξη ποδόφρενου στους δυο μπροστινούς τροχούς για την εύκολη ακινητοποίηση του κάδου.			
	Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων οπίσθιας			

	φόρτωσης (και πλυντηρίων κάδων).			
	Εύχρηστο και ελαφρύ πλαστικό καπάκι που του προσδίδει ανθεκτικότητα (να γίνει σχετική αναφορά στο μέσο πάχος του). Ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή.			
	Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο.			
	Στο πάνω μέρος του καπακιού του κάδου θα υπάρχει πλαστική ειδική θυρίδα προσαρμοσμένη σταθερά, ικανών διαστάσεων και με άνοιγμα (ύψους 80mm ± 10% περίπου) ικανό να δέχεται μόνο είδη χαρτιού, εφημερίδες, περιοδικά, μικρά χαρτόκουτα (πεπιεσμένα)κ.λ.π.			
	Ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και το πώς ο τρόπος κατασκευής του παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης.			
	Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοιχτό.			
	Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκενωση τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.			
	Το χρώμα του καπακιού πρέπει να είναι τύπου RAL σε χρώμα KITPINO. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.			
	Ερμητικό κλείσιμο, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα.			
	Θα πρέπει στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του και το έτος κατασκευής.			
	Να δοθούν τα παρακάτω πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο οργανισμό της Ελλάδας ή του εξωτερικού στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής. Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 για εμπορία των υπό προμήθεια ειδών (αφορά τους προμηθευτές).			
	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 για σχεδιασμό και κατασκευή των υπό προμήθεια ειδών (αφορά τα εργοστάσια κατασκευής). Πιστοποιητικό κατά ISO 14001 για εμπορία των υπό προμήθεια ειδών (αφορά τους προμηθευτές).			
	Πιστοποιητικό κατά ISO 14001 για σχεδιασμό και κατασκευή των υπό προμήθεια ειδών (αφορά τα εργοστάσια			

	κατασκευής). Πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου EN 840/2/5/6, RAL ή ισοδύναμα από αναγνωρισμένο κέντρο ελέγχου, CE για τον κάθε συγκεκριμένο τύπο κάδου.			
	Το πρότυπο OHSAS 18001/ISO 45001 για την ασφάλεια και την υγιεινή στην εργασία			
	Βάρος κενού κάδου $\leq 100\text{kg}$ Ωφέλιμο φορτίο κάδου $\geq 440\text{kg}$			
	Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και τη νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.			