

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 4κμ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΑ			
	Το σάρωθρο θα είναι αυτοκινούμενο, αναρροφητικό τύπου COMPACT ωφέλιμης χωρητικότητας δεξαμενής απορριμμάτων 4m ³	NAI		
	Το σάρωθρο θα είναι απόλυτα καινούργιας κατασκευής.	NAI		
	Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή φορτίων, κλπ θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	NAI		
	Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφήμως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης, κατάλληλο για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμα και σε σημεία της πόλης με βεβαρυμμένη ποσότητα απορριμμάτων και μεγάλης κυκλοφορίας τροχοφόρων και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος	NAI		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
	Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό ενιαίου τύπου, COMPACT, ενιαίας κατασκευής και θα φέρει δύο (2) άξονες, από τους οποίους ο οπίσθιος θα είναι κινητήριος	NAI		
	Το σάρωθρο θα φέρει τέσσερις ομοδιάστατους μονούς τροχούς σε κάθε άξονα του	NAI		
	Θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας	NAI		
	Το σάρωθρο θα έχει μικρές διαστάσεις για τον λόγο αυτό το πλάτος του σαρώθρου δεν θα υπερβαίνει τα 1.800mm δίχως του καθρέπτες έτσι ώστε να έχει την δυνατότητα στο σάρωθρο να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες	NAI		
	Το μεταξόνιο του σαρώθρου θα είναι 2.500 mm περίπου έτσι ώστε να παρέχεται η μέγιστη ευστάθεια του σαρώθρου κατά την κίνηση και να μειώνεται η ανασφάλεια του οδηγού σε δρόμους με ανωμαλίες (πχ. σαμαράκια, πεζοδρόμια κλπ)	NAI		
	Το μικτό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 10.000Kg και το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 5.000kg τουλάχιστον	NAI		
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι πετρελαιοκίνητος ισχύος τουλάχιστον 160 HP και ροπής 550 Nm τουλάχιστον, με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση	NAI		
	Οι τιμές εκπομπής των καυσαερίων και της στάθμης θορύβου θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΕ (Euro 6c)	NAI		
	Κατά τις συνήθεις απαιτήσεις σάρωσης θα εργάζεται στις χαμηλότερες ικανές στροφές, όσο πιο κοντά γίνεται στις στροφές μέγιστης ροπής στρέψεως	NAI		
	Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνισμά του από την διαδικασία σάρωσης	NAI		
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ			
	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εξ' ολοκλήρου υδροστατικό που θα επιτρέπει την ομαλή κίνηση του μηχανήματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Κατά την οπισθοπορεία του σαρώθρου θα υπάρχει ηχητικός βομβητής	NAI		
	Το σάρωθρο θα διαθέτει κατ' ελάχιστον: • εμπρόσθια ανάρτηση αποτελούμενη από αντιστρεπτική δοκό, σπειροειδή ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) και • οπίσθια ανάρτηση αποτελούμενη από φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) ώστε να μπορεί να κινείται σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου με άνεση και ασφάλεια	NAI		
	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης του σάρωθρου πρέπει να αποδίδει επαρκή ροπή στους κινητήριους τροχούς ώστε αυτό να μπορεί να εκκινήσει σε δρόμους με κλίση 20% με το μέγιστο μικτό βάρος λειτουργίας του	NAI		
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
	Θα είναι δύο ανεξαρτήτων υδραυλικών κυκλωμάτων σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς. Το σύστημα θα περιλαμβάνει υδραυλικούς συσσωρευτές με ρυθμιστική βαλβίδα για περισσότερη ασφάλεια	NAI		
	Η εμπρόσθια και οπίσθια πέδηση θα φέρει δισκόφρενα τουλάχιστον με μονές ή διπλές δαγκάνες	NAI		
	Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο	NAI		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα θα ακινητοποιείται το σάρωθρο αυτομάτως, όπως και το χειρόφρενο	ΝΑΙ		
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
	Θα διαθέτει ένα ρυθμιζόμενο τιμόνι στην δεξιά πλευρά με υδροστατική υποβοήθηση	ΝΑΙ		
	Θα πρέπει να διαθέτει μεγάλη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρεϊθρων και για το λόγο αυτό το σάρωθρο θα διαθέτει σύστημα τετραδιεύθυνσης για μέγιστη ευελιξία σε στενούς δρόμους, πλατείες, παρκαρισμένα αυτοκίνητα κλπ	ΝΑΙ		
	Να δοθεί η ακτίνα στροφής του σαρώθρου (curb to curb) η οποία δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3.500 mm	ΝΑΙ		
7	ΑΞΟΝΕΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
	Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, και ελαστικών Θα πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του σαρώθρου για όλες τις συνθήκες κίνησής του	ΝΑΙ		
	Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα είναι 50km/h			
8	ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ			
	Η καμπίνα του χειριστή θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου, θα έχει θέσεις για δύο άτομα και δύο πόρτες	ΝΑΙ		
	Θα φέρει: ένα πλήρες πολυχειριστήριο κινήσεων των βουρτσών (joystick)	ΝΑΙ		
	Θα φέρει: ηχομονωτικό ανεμοθώρακα πλήρως φιμέ ασφαλείας (securit)	ΝΑΙ		
	Θα φέρει: Θέα στα σημεία εργασίας απ' ευθείας και μέσω καθρεπτών	ΝΑΙ		
	Θα φέρει: Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθρέπτες	ΝΑΙ		
	Θα φέρει: Ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και γωνία κολόνα τιμονιού	ΝΑΙ		
	Θα φέρει: Αεροναρτούμενο ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (εμπρός, πίσω, πλάτη κλπ)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	θα φέρει: Υδραυλικά ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Δάπεδο καλυμμένο με συνθετικό τάπητα για βαριά χρήση,	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Στερεοφωνικό ραδιόφωνο με δύο ηχεία με θύρα USB, mp3, aux, Bluetoth.	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Ηλεκτρικούς παντογραφικούς υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη λειτουργία και ηλεκτρικό ψεκαστήρα για το πλύσιμο του τζαμιού	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Πλήρες σύστημα αερισμού	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Παράθυρα πόρτας (επάλληλα) με διπλά φύλλα	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, καθώς και εργοστασιακής κατασκευής σύστημα ψύξης αέρα (air condition)	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Διαφανές παράθυρο επι του δαπέδου για επίβλεψη της χοάνης	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Οπίσθια κάμερα επίβλεψης	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Φώς εργασίας ρυθμιζόμενο στην οροφή της καμπίνας	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Έναν προσθαφαιρούμενο περιστρεφόμενο φάρο οροφής LED στο εμπρόσθιο μέρος	ΝΑΙ		
	θα φέρει: Έναν προσθαφαιρούμενο περιστρεφόμενο φάρο οροφής LED στο οπίσθιο μέρος	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Το σάρωθρο θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου το οποίο θα αποτελείται από μία οθόνη 7 ιντσών τουλάχιστον έγχρωμη στην οποία θα απεικονίζονται πληροφορίες σχετικά με το όχημα – ταχύτητα, περιεχόμενο δεξαμενής καυσίμου, θα απεικονίζονται δεδομένα της απόδοσης του σαρώθρου – ώρες σάρωσης , απόσταση που διανύθηκε , κατανάλωση καυσίμου, ωφέλιμου φορτίου, κλπ Όλα τα ανωτέρω στοιχεία επίδοσης του σαρώθρου θα μπορεί να αποθηκεύονται σε USB για να μπορούν να μεταφερθούν προς ανάλυση και αποθήκευση σε επιτραπέζιο υπολογιστή	NAI		
	Θα υπάρχει η δυνατότητα απεριόριστης ρύθμισης των στροφών των βουρτσών και της τουρμπίνα αναρρόφησης	NAI		
	Θα φέρει οπτικοακουστικό σήμα για ένδειξη στάθμης υδραυλικού λαδιού, θερμοκρασίας, λαδιού κινητήρα, στροφών κλπ	NAI		
	Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θα δίνει την αυτόνομη δυνατότητα διάγνωσης και ηλεκτρονικής επίλυσης των τυχών προβλημάτων που προκύψουν , δίχως την αναγκαία συνδεσμολογία του σαρώθρου με φορητό υπολογιστή και την ύπαρξη κατάλληλου προγράμματος	NAI		
	Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα	NAI		
9	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ			
	Εξωτερικά το σάρωθρο θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα	NAI		
	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, θα είναι απόχρωσης χρώματος πορτοκαλί	NAI		
10	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Η εσωτερική ωφέλιμη χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα είναι 4m ³ τουλάχιστον, δίχως την τουρμπίνα αναρρόφησης	NAI		
	Να κατατεθούν σχέδια με διαστάσεις σύμφωνα με το πρότυπο EN15429	NAI		
	Θα είναι κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα τύπου 1.4301 (AISI 304) τουλάχιστον	NAI		
	Η εκκένωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται υδραυλικά με οπίσθια ανατροπή υπό γωνία 50 μοίρες και ύψος 1.500 mm τουλάχιστον	NAI		
	Θα διαθέτει ασφαλιστική διάταξη των κυλίνδρων ανατροπής σε περίπτωση απώλειας πίεσης στο υδραυλικό κύκλωμα κατά την εκκένωσή της	NAI		
	Οι λειτουργίες του σαρώθρου θα γίνονται από κεντρικό πίνακα ελέγχου, που θα βρίσκεται στο θάλαμο του χειριστή	NAI		
	Στο πίσω μέρος της θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα, η οποία θα ανοίγει και θα κλείνει με κατάλληλο υδραυλικό σύστημα	NAI		
	Θα διαθέτει σύστημα αποβολής των ακαθάρτων υγρών από τον πυθμένα του κάδου	NAI		
11	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
	Το σάρωθρο θα διαθέτει σύστημα διανομής ισχύος με την βοήθεια αξιόπιστου και απλού υδραυλικού συστήματος ρύθμισης της παροχής και της πίεσης ανάλογα με τις ανάγκες εκάστου μηχανισμού του σαρώθρου	NAI		
	Θα διαθέτει δεξαμενή υδραυλικού λαδιού, ψυγείο υδραυλικού λαδιού, φίλτρα υδραυλικού λαδιού, αφυγραντήρα λαδιού, αντλίες υδραυλικού, υδραυλικούς κινητήρες και υδραυλικά έμβολα	NAI		
	Θα διαθέτει αντλίες υδραυλικού που θα εμπλέκονται με τον κινητήρα πετρελαίου με αξιόπιστο σύστημα	NAI		
	Θα φροντίζουν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς την κίνηση της αναρροφητικής τουρμπίνας, τις μετακινήσεις των βουρτσών και της αναρροφητικής κεφαλής και την περιστροφή των βουρτσών	NAI		
	Θα υπάρχει ειδική μονάδα υδραυλικής υποβοήθησης τιμονιού. Όλα τα συστήματα θα ελέγχονται ηλεκτροϋδραυλικά από την θέση του οδηγού	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία υδραυλικού για ανύψωση – εκκένωση του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης	ΝΑΙ		
12	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΑΡΩΣΗΣ - ΒΟΥΡΤΣΕΣ			
	Το σάρωθρο θα φέρει δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες έμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών και της καμπίνας οδήγησης από πολυπροπυλένιο ή συρμάτινες (καλύτερη επιλογή) για την καλύτερη και ευκολότερη επίβλεψή τους. Αμφότερες θα οδηγούν τα απορρίμματα στο στόμιο αναρρόφησης που θα τα απορροφά πλήρως	ΝΑΙ		
	Το πλάτος της σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 2.500 mm κυμαινόμενο ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες σάρωσης Προκειμένου να μπορεί να αυξομειώνεται το πλάτος σάρωσης και για καλύτερη απόδοση σε δύσκολα σημεία, θα υπάρχει η δυνατότητα ταυτόχρονης παράλληλης μετατόπισης των βουρτσών από την καμπίνα χειριστή. Να αποδεικνύεται το πλάτος σάρωσης και η χωροθέτηση των πλευρικών βουρτσών με την κατάθεση π.χ. prospectus, κατασκευαστικών σχεδίων κλπ	ΝΑΙ		
	Οι πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα υδραυλικής ρύθμισης της γωνίας τους και της πίεσης στο οδόστρωμα από την καμπίνα χειριστή. Στην προσφορά θα αναφέρονται οι διαστάσεις των βουρτσών η διάμετρος των οποίων θα είναι κατ' ελάχιστον 900 mm , το υλικό κατασκευής τους, η δυνατότητα επέκτασής τους , ρύθμισης της γωνίας τους, καθώς και διάφορα συστήματα ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λπ.)	ΝΑΙ		
	Θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικού ανεβοκατεβάσματος των βουρτσών και εκάστη εξ αυτών θα περιστρέφεται υδραυλικά με δυνατότητα συνεχούς ρύθμισης των στροφών τους από την καμπίνα του οδηγού ανάλογα με τις απαιτήσεις και της πίεσης στο οδόστρωμα	ΝΑΙ		
	Όλες οι κινήσεις των ψηκτρών θα ελέγχονται και θα εκτελούνται μέσω καταλλήλων υδραυλικών συστημάτων και θα είναι ρυθμιζόμενες υδραυλικά (π.χ. γωνία, πίεση λειτουργίας, ταχύτητα περιστροφής)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα προστασίας για οριακές περιπτώσεις λειτουργίας του συστήματος και θα φέρουν προστασία έναντι προσκρούσεων σε εμπόδια με ελαστική επαναφορά των πλευρικών ψηκτρών στο εσωτερικό του σαρώθρου	ΝΑΙ		
	Η ταχύτητα σάρωσης θα είναι έως 20 km/h και θα αυξομειώνεται από τον χειριστή – οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων, αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος	ΝΑΙ		
	Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης, ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας	ΝΑΙ		
	Τα απορρίμματα θα αναρροφούνται λόγω του κενού, που δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας, αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος	ΝΑΙ		
	Το στόμιο αναρρόφησης θα έχει δυνατότητα μετατόπισης δεξιά ή αριστερά , θα εδράζεται σε τροχούς για την καλύτερη ευστάθειά του, θα έχει πλάτος τουλάχιστον 800mm για ευρύτερο πεδίο αναρρόφησης, θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα και θα είναι συνδεδεμένος στεγανά με τον σωλήνα αναρρόφησης διαμέτρου τουλάχιστον 250mm έτσι ώστε να αποφεύγονται απώλειες αναρροφητικότητας	ΝΑΙ		
	θα διαθέτει στο εσωτερικό του μπεκ ψεκασμού ύδατος	ΝΑΙ		
	Με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί ο χειριστής να ανυψώνει υδραυλικά όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων	ΝΑΙ		
	Η φυγοκεντρική μονάδα του ανεμιστήρα (τουρμπίνα) διαμέτρου τουλάχιστον 1.000 mm, θα είναι τοποθετημένη στην οροφή του κάδου για καλύτερη ζυγοστάθμιση. θα φέρει πολυλέπιδη φτερωτή χαμηλού θορύβου και οι λεπίδες της θα είναι ανοξείδωτες. Η έξοδος του αέρα θα γίνεται στο πίσω μέρος του σαρώθρου	ΝΑΙ		
	Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Όλο το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης θα λαμβάνει κίνηση από τον κινητήρα του σαρώθρου, καθώς επίσης και όλες οι προβλεπόμενες εφαρμογές θα μπορούν να λειτουργήσουν από την υδραυλική εγκατάσταση του σαρώθρου	ΝΑΙ		
	Το σάρωθρο θα φέρει επιπροσθέτως στο εμπρόσθιο μέρος του αρθρωτή στο κέντρο, τρίτη εμπρόσθια βούρτσα για αύξηση του πλάτους σάρωσης στα 3.500 mm τουλάχιστον, η διάμετρος της οποίας θα είναι κατ' ελάχιστον 900 mm. θα έχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά : • Εργασία στην δεξιά και αριστερή πλευρά του σαρώθρου • Ρυθμιζόμενη ταχύτητα βούρτσας από την καμπίνα χειριστή • Ρυθμιζόμενη πίεση της βούρτσας στο έδαφος για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της βούρτσας από την καμπίνα χειριστή. Η τρίτη εμπρόσθια βούρτσα θα είναι βαρέως τύπου κατάλληλα για έργα οδοποιίας και θα φέρει βούρτσα κατάλληλη για κοπή ριζών αλλά καθαρισμού ρεϊθρων	ΝΑΙ		
	Όλες οι κινήσεις των βουρτσών θα επιτελούνται από πλήρες πολυχειριστήριο κινήσεων (joystick)	ΝΑΙ		
13	ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΡΟΥ			
	Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από υλικό έναντι της διάβρωσης ή ανοξείδωτο χάλυβα , συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 800 lt	ΝΑΙ		
	Θα διατίθεται αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκασμό του νερού μέσω του μπεκ ψεκασμού για την κατακάθιση της σκόνης κατά την σάρωση	ΝΑΙ		
	Κάθε μπεκ θα μπορεί να ρυθμιστεί κατά βούληση από τον θάλαμο χωριστά ως προς την παροχή νερού	ΝΑΙ		
14	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ			
	Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης διαμέτρου τουλάχιστον 150 mm πεζού χειριστή για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, για αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά από σημεία δύσκολης προσπέλασης κλπ	ΝΑΙ		
	Το μήκος θα είναι τουλάχιστον 4,5m	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Ο αγωγός θα βρίσκεται τοποθετημένος στην οροφή του μηχανήματος σε περιστρεφόμενο βραχίονα κατά 360 μοίρες τουλάχιστον και θα φέρει υδραυλική υποβοήθηση για τον εύκολο χειρισμό του	ΝΑΙ		
	Θα φέρει υδραυλικό κλείσιμο του κλαπέ ανάμεσα στον αναρροφητικό σωλήνα και στον κάδο απορριμμάτων	ΝΑΙ		
15	ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ			
	Το σάρωθρο θα φέρει αντλία υψηλής πίεσης του ύδατος 100bar τουλάχιστον, παροχής 30lt/min τουλάχιστον με πιστολέτο και σωλήνα μήκους 15m τουλάχιστον για την πλύση του ιδίου του μηχανήματος και για την πλύση διαφόρων χώρων (δρόμων, πλατειών κλπ.)	ΝΑΙ		
16	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
	Το σάρωθρο θα συνοδεύεται από τα κάτωθι παρελκόμενα: • Αυτόματο σύστημα λίπανσης • Δυο εφεδρικούς τροχούς • Δεύτερο κλειδί εκκίνησης , ρεζερβουάρ κλπ. • Πλήρη εργαλειοθήκη για επισκευές • Τρίγωνο βλαβών μεγάλο • Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. • Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ • Τρίγωνο βραδυπορείας. • Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος.	ΝΑΙ		

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει ρητά με το Ε.Ε.Ε.Σ. ότι πληροί τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τα πέντε τελευταία έτη να έχουν συνάψει συμβάσεις πώλησης παρόμοιων οχημάτων ή μηχανημάτων σε ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς ύψους τουλάχιστον διπλάσιου της προϋπολογιζόμενης αξίας των ειδών του τμήματος ή των τμημάτων που υποβάλουν προσφορά στην υπό ανάθεση σύμβαση. Για το λόγο αυτό πρέπει να υποβάλουν κατάσταση σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

α.α.	Φορέας στον οποίο παραδόθηκε το μηχάνημα (δημόσιος ή ιδιωτικός)	Είδος μηχανήματος	Έτος υλοποίησης της προμήθειας	Ποσό σύμβασης – τιμολογίου (ευρώ) χωρίς Φ.Π.Α.
Συνολική δαπάνη συμβάσεων – τιμολογίων χωρίς Φ.Π.Α.				
Φ.Π.Α. 24%				
Συνολική δαπάνη συμβάσεων – τιμολογίων με Φ.Π.Α.				