



ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: /2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

320.267,20€ ΜΕ Φ.Π.Α.

Σ.Ρ.Υ.75252000-7:Υπηρεσίες Διάσωσης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Αρ. Μελέτης:	/2024
	Τίτλος:	«Παροχή υπηρεσιών Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας»
	Προϋπολογ.	320.267,20€
	Δήμος:	Βόρειας Κέρκυρας
	CPV:	CPV: 75252000-7 Υπηρεσίες Διάσωσης
	ΚΑ:	ΚΑ 70.05.6117.002 Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την υπηρεσία για τη ναυαγοσωστική κάλυψη παραλιών του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας, κατά τους μήνες ΙΟΥΛΙΟ – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ, για το έτος 2024, οι οποίες παραλίες έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες λουτρικές εγκαταστάσεις με το υπ' αριθ. 2131.16/5475/2023 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας για τον καθορισμό και χαρακτηρισμό των πολυσύχναστων παραλιακών χώρων της νήσου Κέρκυρας. Το ανωτέρω, επιβάλλει την επιτήρηση των πολυσύχναστων παραλιακών χώρων του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας από ναυαγοσώστες στο πλαίσιο του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου. Η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις του Π.Δ. 31/2018 (ΦΕΚ 61/τ.Α'04-04-2018), το ΠΔ 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/2020) καθώς και το 2131.16/5475/2023 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας. Σημειώνεται ότι το Π.Δ. 71/2020 καθορίζει ότι η ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών υποχρεωτικά γίνεται κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο & Σεπτέμβριο, ωστόσο η παρούσα έκθεση συντάσσεται στις 20 Μαΐου.

Οι παραλίες για τις οποίες ο Δήμος Βόρειας Κέρκυρας είναι υποχρεωμένος να παρέχει ναυαγοσωστική κάλυψη είναι οι εξής:

- α) Σιδάρι, Δ.Ε. Εσπερίων, δύο (2) θέσεις ναυαγοσώστη,**
- β) Ρόδα, Δ.Ε. Θιναλίων, δύο (2) θέσεις ναυαγοσώστη**
- γ) Άγιος Στέφανος Αυλιωτών, δύο (2) θέσεις ναυαγοσώστη**
- δ) Αχαράβη, Δ.Ε. Θιναλίων, τρεις (3) θέσεις ναυαγοσώστη,**
- ε) Άγιος Γεώργιος Πάγων, Δ.Ε. Αγ. Γεωργίου, τρεις (3) θέσεις ναυαγοσώστη,**

ήτοι συνολικά δώδεκα (12) βάθρα στις ως άνω 5 πολυσύχναστες παραλίες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του 71/2020, ο Δήμος Βόρειας Κέρκυρας υποχρεούται όπως:

- α) Κατά τους μήνες, Ιούνιο και Σεπτέμβριο και από ώρας 10.00 - 18.00, προσλάβει:**
δώδεκα (12) ναυαγοσώστες για τα ανωτέρω δώδεκα (12) βάθρα. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του κάθε βάθρου,
έναν (01) συντονιστή – επόπτη ναυαγοσωστών
έναν (1) ναυαγοσώστη για το μικρό μηχανοκίνητο φουσκωτό ταχύπλοο Σωστικό Σκάφος,
έναν (1) χειριστή Σωστικού Σκάφους,

- β) Κατασκευάσει για τους ναυαγοσώστες δώδεκα (12) βάθρα (παρατηρητήρια) με ιστό σημαίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020.**

γ) Εφοδιάσει κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

γ.1) Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους να είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.

γ.2) Αδιάβροχο φακό.

γ.3) Κιάλια.

γ.4) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020.

γ.5) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020.

γ.6) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» του Π.Δ. 71/2020. (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).

γ.7) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του Π.Δ. 71/2020.

γ.8) Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο.

γ.9) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων.

γ.10) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ - LIFE GUARD.

γ.11) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD.

γ.12) Γυαλιά ηλίου.

γ.13) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.

γ.14) Ισοθερμικές κουβέρτες.

γ.15) Καταδυτικό μαχαίρι.

γ.16) Μάσκα βυθού.

γ.17) Βατραχοπέδιλα.

γ.18) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80 X 100 εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.

γ.19) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ NAYΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.

γ.20) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.

γ.21) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).

γ.22) Κοινή σφυρίχτρα.

γ.23) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80X100 εκ.

γ.24) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80X100εκ.

γ.25) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80X100εκ.

γ.26) Φορητή συσκευή VHF marine.

γ.27) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

δ) Τοποθετούν, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάθρου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

ε) Επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν διάυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους

της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ). Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

στ) Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:

1) Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνουν τουλάχιστον (02) ναυαγосώστες διαθέτουν ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

2) Ανά ναυαγοσώστη, διαθέτουν ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

ζ) Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνουν και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), διαθέτουν ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

ε) Να τοποθετήσει σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός

Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

Όλες οι παραπάνω υποχρεώσεις του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας, όπως καθορίζονται από το Π.Δ. 71/2020, θα ανατεθούν σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Παραγράφου 3, του Άρθρου 7, του Π.Δ. 71/2020. Κατά συνέπεια, για την τήρηση των υποχρεώσεων των ανωτέρω περιπτώσεων κατ'ελάχιστο θα πρέπει να διαθέτει:

(α): ναυαγοσωστικό προσωπικό, χειριστής ταχυπλόου σωστικού σκάφους,

(β) Κατασκευή δώδεκα (12) βάρων για τους ναυαγосώστες,

(γ): εξοπλισμός ναυαγοσώστη εκάστου παρατηρητηρίου

(δ): μικρό μηχανοκίνητο φουσκωτό ταχύπλοο Σωστικό Σκάφος, μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων και άνω των 150 ίππων, εφοδιασμένο με όλους τους απαιτούμενους εξοπλισμούς και

(ε) Να τοποθετήσει σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως,

υπεύθυνη θα είναι αποκλειστικά αυτή η ανάδοχος σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης.

Η σχετική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 258.280,00 € πλέον 61.987,20 € δαπάνη ΦΠΑ 24%, ήτοι σύνολο 320.267,20 € και θα καλυφθεί από ιδίους πόρους μέσω του: Κ.Α.: **70.05.6117.002.**

του προϋπολογισμού του έτους 2024 με τίτλο «**Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας**».

Η εκτέλεση των σχετικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τον τρόπο και τους όρους που θα καθορίσει η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας, κατ' εφαρμογή των παρακάτω διατάξεων:

1. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016). Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
2. Τον Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/2021) Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
3. Του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/2006),
4. Του άρθρου 55 παρ. 1 του Ν. 2238/1994,
5. Ν.4555/2018 - ΦΕΚ Α 133/19.07.2018 (Κλεισθένης),
6. Του Π.Δ. 31/2018 (ΦΕΚ 61/τ.Α'/2018)
7. Το υπ' αριθ. πρωτ.: 2131.16/5475/2023/13-9-2023 έγγραφο του Λιμεναρχείου Κερκύρας.

Αχαράβη,/05/2024

Συντάχθηκε
Ο υπάλληλος

Ελέγχθηκε
Ο Τμηματάρχης κ.α.α.

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής κ.α.α.

Γεώργιος Μαυρόπουλος

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Αρ. Μελέτης:	/2024
	Τίτλος:	«Παροχή υπηρεσιών Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας»
	Προϋπολογ.	320.267,20€
	Δήμος:	Βόρειας Κέρκυρας
	CPV:	CPV: 75252000-7 Υπηρεσίες Διάσωσης
	ΚΑ:	ΚΑ 70.05.6117.002 Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η υπηρεσία θα παρέχεται για χρονική περίοδο τεσσάρων μηνών με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 71/2020 και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παραπάνω εργασίας για το έτος 2024, υπολογίζεται στο ποσό των 258.280,00€ πλέον ΦΠΑ 24% ποσού 61.987,20 €, με συνολική δαπάνη 320.267,20 €.

Ο υπολογισμός της δαπάνης γίνεται ως ακολούθως:

1. ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η χρονική περίοδος που θα παρέχεται η υπηρεσία είναι από Ιούνιο του 2024 έως και 30η Σεπτεμβρίου του 2024, καθημερινά για οκτώ (8) ώρες από τις 10:00 το πρωί έως και τις 18:00 το απόγευμα.

Το προσωπικό που θα απασχολείτε καθημερινά είναι:

- α) **Σιδάρι**, Δ.Ε. Εσπερίων, **δύο (2)** θέσεις ναυαγοσώστη,
- β) **Ρόδα**, Δ.Ε. Θιναλίων, **δύο (2)** θέσεις ναυαγοσώστη
- γ) **Άγιος Στέφανος** Αυλιωτών, **δύο (2)** θέσεις ναυαγοσώστη
- δ) **Αχαράβη**, Δ.Ε. Θιναλίων, **τρεις (3)** θέσεις ναυαγοσώστη,
- ε) **Άγιος Γεώργιος** Πάγων, Δ.Ε. Αγ. Γεωργίου, **τρεις (3)** θέσεις ναυαγοσώστη,
- στ) **ένας χειριστής** για το ταχύπλοο σκάφος (άνω των πέντε μέτρων) του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας που θα βρίσκεται σε ετοιμότητα για την παροχή άμεσης βοήθειας.

Οι ημέρες απασχόλησης συμπεριλαμβανομένων αργιών είναι οι ακόλουθες:

ΙΟΥΛΙΟΣ						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ						
ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ						
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Ημέρες μη αιχμής: σύνολο ημερών 78

Ημέρες αιχμής (Κυριακές και Αργίες): 14

Ημερομίσθιο προσωπικού (ναυαγοσώστη ή χειριστή) για καθημερινές και για αργίες:

Α) Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης προσωπικού για τις ημέρες μη αιχμής:

1. Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των **33,40€ (1)**.

2. Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24.81%) ήτοι **8,29€ (2)**.

Ημερομίσθιο προσωπικού για ημέρες μη αιχμής: 1+2= **41,69€**.

3. Ημερομίσθιο για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου **41,69€ + 4,34€ = 46,03€**.

Δαπάνη απασχόλησης ανά εργαζόμενο για τις ημέρες μη αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: σαράντα έξι και τρία λεπτά, Αριθμητικώς: 46,03€

Β) Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης προσωπικού για τις ημέρες αιχμής (Κυριακές και Αργίες):

Ημερομίσθιο προσωπικού για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου = **46,03€**.

Ημερομίσθιο με προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75% ήτοι **(46,03€*75%)+46,03=34,52+46,03=80,55€**.

Δαπάνη απασχόλησης ανά εργαζόμενο για τις ημέρες αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: ογδόντα και πενήντα πέντε λεπτά Αριθμητικώς: 80,55€

Εκτίμηση δαπάνης μισθοδοσίας προσωπικού:

A/A	ΕΙΔΟΣ	Αριθμός Ατόμων	Μονάδα μέτρησης	Ημέρες	Ενδεικτική Τιμή Μονάδος €	Μερικό Σύνολο €
Δαπάνες Μισθοδοσίας Προσωπικού:						

1.	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες μη αιχμής (12 βάθρα)	12	Ημέρα	78	48,23	59.033,52
2.	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες αιχμής (21 βάθρα)	12	Ημέρα	14	84,40	20.256,00
3.	Δαπάνη απασχόλησης χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής (1 ταχύπλοο σκάφος)	1	Ημέρα	78	48,23	4.919,46
4.	Δαπάνη απασχόλησης χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής (1 ταχύπλοο σκάφος)	1	Ημέρα	14	84,40	1.688,00
5.	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσώστη για τις ημέρες μη αιχμής (1 ταχύπλοο σκάφος)	1	Ημέρα	78	48,23	4.919,46
6.	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσώστη για τις ημέρες αιχμής (1 ταχύπλοο σκάφος)	1	Ημέρα	14	84,40	1.688,00
7	Δαπάνη κάλυψης ημερών ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού (3 μήνες)	3	Ημέρα	10	48,23	5.064,00
8	Ημερήσια δαπάνη Συντονιστή – επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής	1	Ημέρα	78	48,23	4.919,46
9	Ημερήσια δαπάνη Συντονιστή – επόπτη για τις ημέρες αιχμής	1	Ημέρα	14	84,40	1.688,00

Σύνολο Εκτιμώμενης Δαπάνης για τη μισθοδοσία προσωπικού (ναυαγοσώστες και χειριστές) άνευ Φ.Π.Α:
75.600,00€

A/A	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΌ 01-06-2024 μέχρι 30-09-2024
1	ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 5 ΜΕΤΡΩΝ (3 σκάφη) x (78 ημέρες) x (140 ευρώ /ημέρα)	38.640,00
2	ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ/ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΜΗΚΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΩΝ (5 σκάφη) x (92 ημέρες) x (70 ευρώ /ημέρα)	32.200,00
3	ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΩΔΕΚΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 3,30 ΜΕΤΡΩΝ (12 σκάφη) x (92 ημέρες) x (35 ευρώ /ημέρα)	38.640,00

4	ΔΑΠΑΝΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΥΡΓΩΝ (12 πύργοι) x (1.800 ευρώ/πύργο)	21.600,00
5	ΔΑΠΑΝΗ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ ΒΑΘΡΟΥ (12 ναυαγοσώστες πύργου) x (1.800 ευρώ/ναυαγοσώστη)	21.600,00
6	ΔΑΠΑΝΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ – ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΥΡΓΟΥ (12 ναυαγοσωστικοί πύργοι) x (1.000 ευρώ/πύργο)	12.000,00
7	ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Δώδεκα ναυαγοσώστες πύργου, δύο επόπτες ναυαγοσώστης, τρεις ναυαγοσώστες σκαφών και τρεις χειριστές ταχυπλόων	75.600,00
8	ΔΑΠΑΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	24.000,00
	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	258.280,00
	ΦΠΑ (24%)	61.987,20
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	320.267,20

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο καθυστερήσει η έναρξη του ναυαγοσωστικού έργου, ο ανάδοχος θα πληρωθεί για το χρονικό διάστημα από την ανάληψη των ναυαγοσωστικών υπηρεσιών και μέχρι τις 30-09-2024 και για ποσό που αντιστοιχεί στην περίοδο αυτή, βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού (ο οποίος είναι διάρκειας τριών μηνών).

Αχαράβη, /05/2024

Συντάχθηκε
Ο υπάλληλος

Ελέγχθηκε
Ο Τμηματάρχης κ.α.α.

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής κ.α.α.

Σπυρίδων Ξανθός
ΠΕ Διοικητικού

Ιωάννης Πουλιάσης
ΠΕ Διοικητικού -
Οικονομικού

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Αρ. Μελέτης:	/2024
	Τίτλος:	«Παροχή υπηρεσιών Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας»
	Προϋπολογ.	320.267,20€
	Δήμος:	Βόρειας Κέρκυρας
	CPV:	CPV: 75252000-7 Υπηρεσίες Διάσωσης
	ΚΑ:	ΚΑ 70.05.6117.002 Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο – Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα μελέτη αφορά την υπηρεσία για τη ναυαγοσωστική κάλυψη παραλιών του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας, κατά τους μήνες ΙΟΥΛΙΟ – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ, για το έτος 2024, οι οποίες παραλίες έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες λουτρικές εγκαταστάσεις με το υπ' αριθ. 2131.16/5475/2023 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας για τον καθορισμό και χαρακτηρισμό των πολυσύχναστων παραλιακών χώρων της νήσου Κέρκυρας. Το ανωτέρω, επιβάλλει την επιτήρηση των πολυσύχναστων παραλιακών χώρων του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας από ναυαγοσώστες στο πλαίσιο του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου. Η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις του Π.Δ. 31/2018 (ΦΕΚ 61/τ.Α'/04-04-2018), το ΠΔ 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/2020) καθώς και το 2131.16/5475/2023 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας. Σημειώνεται ότι το Π.Δ. 71/2020 καθορίζει ότι η ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών υποχρεωτικά γίνεται κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο & Σεπτέμβριο, ωστόσο η παρούσα έκθεση συντάσσεται στις 19 Απριλίου, στα πλαίσια του κατεπείγοντος.

Άρθρο 2ο – Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της υπηρεσίας διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016
2. Του Ν. 4782/2021
3. Του Ν. 3979/16-06-2011 (ΦΕΚ 138/2011),
4. Το αρθ. 47 του Ν.4688/2020, ΦΕΚ (101/Α/2020),
5. Του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/2006),
6. Του άρθρου 55 παρ. 1 του Ν. 2238/1994,
7. Του Ν.3852/2010 –ΦΕΚ Α 87/2010, (Καλλικράτης),
8. Του Ν.4555/2018 - ΦΕΚ Α 133/19.07.2018 (Κλεισθένης),
9. Του Π.Δ. 31/2018 (ΦΕΚ 61/τ.Α'/2018),
10. Του Π.Δ. 71/2020 (166/Α/2020)
11. Του υπ' αριθ. πρωτ.: 2131.16/5475/2023/13-9-2023 έγγραφο του Λιμεναρχείου Κερκύρας.
12. Του Ο.Γ.Κ.Α. 20/1999 (Φ.Ε.Κ. Β' 444/1999)

Άρθρο 3ο – Χώρος συμβατικής εργασίας

Ως χώρος συμβατικής εργασίας του αναδόχου ορίζεται η παραλιακή ζώνη των ακτών του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας και συγκεκριμένα ο κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή/και της παραλίας, στον οποίο εισέρχονται άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή.

Αναλυτικά, οι παραλίες του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας στις οποίες ορίζεται ο συμβατικός χώρος εργασίας του αναδόχου και ο αριθμός των ναυαγοσωστικών παρατηρητηρίων που υποχρεούται να επανδρώσει ο ανάδοχος είναι ως ακολούθως:

- α) Σιδάρι, Δ.Ε. Εσπερίων, δύο (2) θέσεις ναυαγοσώστη,**
- β) Ρόδα, Δ.Ε. Θιναλίων, δύο (2) θέσεις ναυαγοσώστη**
- γ) Άγιος Στέφανος Αυλιωτών, δύο (2) θέσεις ναυαγοσώστη**
- δ) Αχαράβη, Δ.Ε. Θιναλίων, τρεις (3) θέσεις ναυαγοσώστη,**
- ε) Άγιος Γεώργιος Πάγων, Δ.Ε. Αγ. Γεωργίου, τρεις (3) θέσεις ναυαγοσώστη,**

Άρθρο 4ο – Απαραίτητο προσωπικό για την εκτέλεση της εργασίας

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσλάβει το αναγκαίο προσωπικό, ούτως ώστε να λειτουργούν σε καθημερινή βάση, από Δευτέρα έως και Κυριακή, κατά τις ώρες 10:00 έως 18:00, τα δώδεκα (12) ναυαγοσωστικά βάρη, καθώς και το σκάφος της περίπτωσης δ του άρθρου 7. Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσλάβει ικανό αριθμό χειριστών ταχύπλου Σωστικού Σκάφους και ναυαγοσωστών επί αυτού, ούτως ώστε να υπάρχει συνεχής επάνδρωση του ταχύπλου Σωστικού Σκάφους, με έναν χειριστή και έναν ναυαγοσώστη, που θα είναι σε ετοιμότητα καθημερινά, από Δευτέρα έως και Κυριακή κατά τις ώρες 10:00 έως 18:00, για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

Το σύνολο των ναυαγοσωστών που θα προσληφθούν και θα επανδρώσουν τα παρατηρητήρια, και το σωστικό σκάφος να είναι κατ' επάγγελμα ναυαγοσώστες, να κατέχουν πτυχίο αναγνωρισμένης από αρμόδια Λιμενική Αρχή σχολής και εν ισχύ άδεια ναυαγοσώστη από αρμόδια Λιμενική Αρχή. Οι ναυαγοσώστες που επανδρώνουν παρατηρητήρια να διαθέτουν σε αυτά τον πλήρη εξοπλισμό που αναφέρεται αναλυτικά στο άρθρο 5 της παρούσης. Οι ναυαγοσώστες καθώς και οι χειριστές ταχύπλου Σωστικού Σκάφους θα εργάζονται καθημερινά, από τις 10:00 έως τις 18:00, συμπεριλαμβανομένων των αργιών και Κυριακών. Οι ναυαγοσώστες των παρατηρητηρίων θα εποπτεύουν συνολικό μήκος παραλίας 400 μέτρων, 200 μέτρων εκατέρωθεν εκάστου παρατηρητηρίου. Στο ταχύπλοο σωστικό σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης, όντες σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας.

Υποχρεώσεις ναυαγοσωστών (άρθρο 10 του Π.Δ. 71/2020):

- 1.** Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρους ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.
- 2.** Ο ναυαγοσώστης, κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του, παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη, παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του βάρους την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 26) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.
- 3.** Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη, οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, καθώς και την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.
- 4.** Η τοποθέτηση και η απομάκρυνση των κώνων της παρ. 2 του άρθρου 9 γίνεται με μέριμνα του ναυαγοσώστη, ακριβώς πριν την έναρξη και μετά το πέρας των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7.
- 5.** Ο ναυαγοσώστης μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 και τα σκάφη της περίπτωσης στ) της ίδιας παραγράφου, να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργική τους κατάσταση.
- 6.** Ο συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες και επιχειρεί, εφόσον συντρέχει περίπτωση. Ειδικότερα: α) Μεριμνά για την επάρκεια γνώσεων και ικανοτήτων των ναυαγοσωστών. Αν διαπιστώσει ότι ο ναυαγοσώστης στερείται ορισμένων γνώσεων ή ικανοτήτων, μεριμνά για την εξάσκησή του. β) Ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία, συντήρηση και χρησιμοποίηση του απαιτούμενου εξοπλισμού. γ) Καθ' όλη

τη διάρκεια των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7, βρίσκεται στη λουτρική εγκατάσταση και επιβλέπει τους ναυαγοσώστες. δ) Σε περίπτωση ατυχήματος, μεριμνά για την παροχή πρώτων βοηθειών και το συντονισμό του περιστατικού. ε) Χειρίζεται το ατομικό σκάφος της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7. στ) Είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχή βοήθειας, όπως και οι ναυαγοσώστες, παρέχοντας βοήθεια στους λουόμενους, όταν συντρέχει περίπτωση.

Άρθρο 5ο – Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών (τεχνικά & μηχανικά μέσα)

Ο προσφέρων υποχρεούται να υποδείξει στην προσφορά του όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2020 ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας και συγκεκριμένα:

Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:

1) Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνουν τουλάχιστον (02) ναυαγοσώστες διαθέτουν ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

2) Ανά ναυαγοσώστη, διαθέτουν ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

ζ) Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνουν και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), διαθέτουν ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

Τον αναγκαίο εξοπλισμό για το προσωπικό (ναυαγοσώστες) σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π.Δ. 71/2020. Κάθε ναυαγοσώστης, όταν εκτελεί την υπηρεσία του, εφοδιάζεται από τον ανάδοχο με:

- 1) Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους να είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.
- 2) Αδιάβροχο φακό.
- 3) Κιάλια.
- 4) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020.
- 5) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020.
- 6) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» του Π.Δ. 71/2020. (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
- 7) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του Π.Δ. 71/2020.
- 8) Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο.
- 9) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων.
- 10) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ - LIFE GUARD.
- 11) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD.
- 12) Γυαλιά ηλίου.
- 13) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- 14) Ισοθερμικές κουβέρτες.
- 15) Καταδυτικό μαχαίρι.
- 16) Μάσκα βυθού.
- 17) Βατραχοπέδιλα.
- 18) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80 X 100 εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- 19) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ NAYΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
- 20) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- 21) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- 22) Κοινή σφυρίχτρα.
- 23) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80X100 εκ.
- 24) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80X100εκ.
- 25) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80X100εκ.
- 26) Φορητή συσκευή VHF marine.
- 27) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

Η τοποθέτηση σε εμφανή σημεία πρόσβασης στον χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων ειδικών καλαίσθητων πινακίδων διπλής όψεως στις οποίες θα αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις και οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112), θα γίνει από το Δήμο Βόρειας Κέρκυρας για την κολυμβητική περίοδο του 2020.

Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάθρου η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα αναλώσιμα και τον μηχανικό εξοπλισμό που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και το αναγκαίο ειδικευμένο, έμπειρο και ικανό, προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ναυαγοσωστικού έργου του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής, ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος (περιβαλλοντικοί όροι).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα παραρτήματα του Π.Δ. 71/2020:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ : Περιεχόμενο φορητού φαρμακείου ναυαγοσώστη,

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ : Τύπος ναυαγοσωστικού σωσιβίου (RESCUE CAN),

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε : Τύπος σωστικού σωλήνα (RESCUE TUBE)

Τύπος ναυαγοσωστικής σανίδας (RESCUE BOARD),

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ : Τύπος ναυαγοσωστικής σανίδας (RESCUE BOARD), του ΠΔ 71/2020.

Άρθρο 6ο – Δαπάνη της υπηρεσίας

Η σχετική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 258280 € πλέον 61.987,20 € δαπάνη ΦΠΑ 24%, ήτοι σύνολο **320.267,20 €** και θα καλυφθεί από χρηματοδότηση του Υπουργείου Εσωτερικών μέσω του προϋπολογισμού του έτους 2024 με τίτλο «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας».

Άρθρο 7ο – Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης υπηρεσίας

1. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο της προς ανάθεση υπηρεσίας για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.
2. Θεωρείται δεδομένο ότι οι ενδιαφερόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της υπηρεσίας. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δε θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών της παραλιακής ζώνης του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
3. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση, η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των εργασιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός).
4. Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση εργασίας του.
5. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει και διέπεται (και τούτο θα αποδεικνύεται) από τις ισχύουσες διατάξεις περί ναυαγοσωστικών υπηρεσιών.
6. Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της υπηρεσίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών, θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
7. Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση της συμβατικής υπηρεσίας.
8. Ο εξοπλισμός του αναδόχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας, θα πρέπει να διατηρείται καθαρός

Άρθρο 8ο – Ειδικό όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης της υπηρεσίας

1. Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλον, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα ναυαγοσωστικών υπηρεσιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης υπηρεσίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.
2. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να αντικατασταθεί στη σύμβαση ή να μεταβιβάσει μέρος των συμβατικών του υποχρεώσεων, σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

3. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και την ευθύνη να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

Άρθρο 9ο – Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της υπηρεσίας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της εκτέλεσης των εργασιών μετά την οριστική παραλαβή της υπηρεσίας από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός Φ.Π.Α.

Άρθρο 10ο – Σύμβαση

Με την πρόσκληση κοινοποιείται στον ανάδοχο και η απόφαση κατακύρωσης και ο ανάδοχος οφείλει να προσέλθει στα γραφεία του Δήμου Βόρειας Κέρκυρας μέσα σε προθεσμία όχι μεγαλύτερη των δέκα ημερών από της κοινοποιήσεώς της για την υπογραφή της σύμβασης.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται στην ορθή τήρηση των όρων της σύμβασης αλλιώς ο Δήμος δικαιούται να ακυρώσει τη σύμβαση και να εισπράξει την αξία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης κηρύσσοντας τον ανάδοχο έκπτωτο.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, από την επομένη υπογραφής της σύμβασης, να διαθέτει το προσωπικό και εντός πέντε ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης, να επιδείξει όλον τον απαραίτητο τεχνικό, μηχανικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που αναφέρεται στην παρούσα, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου, καθώς επίσης και να προσκομίσει σε οριστικό κατάλογο το σύνολο του ανθρωπίνου δυναμικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και να δηλώσει σε ποιους χώρους αυτό θα εργαστεί και να έχει εγκατασταθεί πλήρως πέντε (5) ημέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης. Τον κατάλογο του προσωπικού θα συνοδεύουν σύντομο βιογραφικό, φωτοαντίγραφο του πτυχίου και της άδειας ναυαγοσώστη από Λιμενική Αρχή (η οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ) για κάθε άτομο και το κινητό τηλέφωνο επικοινωνίας του. Ο κατάλογος αυτός – σε περίπτωση αντικατάστασης ναυαγοσώστη - θα ενημερώνεται και θα κοινοποιείται στον αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου. Οι παραπάνω κατάλογοι θα κοινοποιούνται με ευθύνη του Δήμου στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για τη διευκόλυνση του έργου αστυνόμευσής της εν λόγω υπηρεσίας.

Άρθρο 11ο – Πληρωμή περατωμένων υπηρεσιών

Η αμοιβή/αποζημίωση του αναδόχου για τις παρεχόμενες υπηρεσίες θα καταβάλλεται τμηματικά στο 100% του συμβατικού αντικειμένου ανά μήνα, ύστερα από σύνταξη πρωτοκόλλου παραλαβής των παρεχόμενων ναυαγοσωστικών υπηρεσιών υπογεγραμμένο από την αρμόδια υπηρεσία.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της αξίας των συμβατικών εκτελεσθεισών ναυαγοσωστικών υπηρεσιών είναι το παραστατικό (επί πιστώσει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) του αναδόχου, το πρωτόκολλο παραλαβής των ναυαγοσωστικών υπηρεσιών, καθώς και όλα τα νομίμως απαιτούμενα δικαιολογητικά όπως η φορολογική ή/και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Άρθρο 12ο – Ρήτρες

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στην έναρξη εκτέλεσης της υπηρεσίας με το ανάλογο προσωπικό την επομένη υπογραφής της σύμβασης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων

παραλιών του Δήμου. Ο ανάδοχος υποχρεούται εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης, να διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό.

Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για είκοσι (20) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά τη διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού, ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος, σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου από τον ανάδοχο, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές υπηρεσίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δε συμμορφωθεί με τις υποδείξεις του Δήμου, η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει:

α) ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και β) ότι ο ανάδοχος συνεχίζει να επαναλαμβάνει την αντισυμβατική του συμπεριφορά, να τον καταστήσει έκπτωτο, αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

Άρθρο 13ο – Περιεχόμενο Προσφοράς

Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω:

- Οικονομική προσφορά
- Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο έντυπο οικονομικής προσφοράς, για την κατ' αποκοπή εκτέλεση προσφερόμενων υπηρεσιών για χρονική διάρκεια τριών (3) μηνών Ιούλιο, Αύγουστο & Σεπτέμβριο για το έτος 2022.
- Για τη διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το σύνολο του κόστους και κάθε είδους έξοδα που αφορούν τη διάθεση και την κίνηση του συνόλου του απασχολούμενου προσωπικού και του παρεχόμενου εξοπλισμού, καθώς και το τακτικό service και συντήρηση του τελευταίου για τη διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του, τον καθαρισμό του, την ασφαλιστική κάλυψή του, καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόρους, την αμοιβή (μισθοδοσία, εργοδοτικές εισφορές κ.λπ.) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες - χειριστές) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόληση και την εξασφάλιση της συνεχούς παρουσίας του προσωπικού κατά τα οριζόμενα στο ανωτέρω άρθρο 4 της παρούσης.
- Τεχνική προσφορά
- Εξοπλισμός εκτέλεσης της υπηρεσίας.

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της υπηρεσίας, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέτουν τον απαιτούμενο και κατάλληλο εξοπλισμό σε είδος, αριθμό και λειτουργικότητα που θα καθορίζουν στην προσφορά τους. Ο εξοπλισμός θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, για την κατάλληλη εκτέλεση των υπηρεσιών. Ο διαγωνιζόμενος **επί ποινή αποκλεισμού** θα δηλώνει με υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και ότι οι τεχνικές προδιαγραφές του είναι σύμφωνες με το Π.Δ. 71/2020.

Επίσης, με υπεύθυνη δήλωση **επί ποινή αποκλεισμού** θα δηλώνει τον αριθμό των εργαζομένων που θα απασχολήσει, και θα βεβαιώνει ότι θα διαθέτουν τίτλους σπουδών, επαγγελματική εμπειρία, και άδεια ναυαγοσώστη εν ισχύ εκδιδόμενη από την αρμόδια Λιμενική αρχή.

Οργάνωση και υποδομή του διαγωνιζομένου.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν τα κάτωθι:

- Υποδομή που διαθέτουν
- Επάρκεια εφεδρικού μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων σύγχρονης τεχνολογίας για την εκτέλεση εργασιών που είναι σχετικές με το αντικείμενο της υπηρεσίας. Επίσης να υποβάλλουν στα απαραίτητα δικαιολογητικά υπεύθυνη δήλωση ότι σε περίπτωση που κάποια από τα ναυαγοσωστικά μέσα και τον εξοπλισμό παρουσιάσουν φθορές (ζημιές) ή υπάρξει κάποια απώλεια τους κατά τη διάρκεια του έργου, θα αντικατασταθούν άμεσα ώστε να γίνεται η απρόσκοπτη παροχή υπηρεσίας.
- Στοιχεία εμπειρίας του διαγωνιζομένου
- Κάθε στοιχείο που να αποδεικνύει την εμπειρία και την ειδίκευση του διαγωνιζομένου στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων:
- Στοιχεία που να αποδεικνύουν τη μορφή της επιχείρησης, την επιχειρηματική δομή της, το εύρος των

δραστηριοτήτων της, τις εμπορικές επιδόσεις, το κύρος της, και την επαγγελματική αξιοπιστία της.

- Καταστατικό Σύστασης Εταιρίας
- Πιστοποιητικό Οικείου Επιμελητηρίου
- Έναρξη Επιτηδεύματος (έναρξη Δ.Ο.Υ.)
- Αποδεικτικό μέλους, αναγνωρισμένου επαγγελματικού σωματείου ναυαγοσωστικών σχολών.

Οι προσφέροντες πρέπει να προσκομίσουν τα εξής δικαιολογητικά **επί ποινή αποκλεισμού**:

- **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν1599/1986 που να δηλώνουν ότι: Έλαβαν γνώση των όρων της παρούσας μελέτης, τους οποίους και αποδέχονται πλήρως, οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την παρούσα μελέτη και ότι οι προσφερόμενες τιμές θα παραμείνουν σταθερές μέχρι τη λήξη της σύμβασης.
- **Πιστοποιητικό** τελευταίου εξαμήνου, αρμόδιας αρχής **για την εγγραφή τους σε ένα εμπορικό ή επαγγελματικό μητρώο** που τηρείται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του εν λόγω οικονομικού φορέα (οικείο επιμελητήριο ή ισοδύναμης επαγγελματικής οργάνωσης), από όπου προκύπτει και το ειδικό επάγγελμα τους και βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος για τα φυσικά πρόσωπα με τις αντίστοιχες μεταβολές του (αν δεν προκύπτει το ειδικό επάγγελμα από το επιμελητήριο ή την επαγγελματική οργάνωση). Σε κάθε περίπτωση πρέπει να προκύπτει και να εμφανίζεται το ειδικό επάγγελμα το οποίο είναι και σχετικό με το αντικείμενο της σύμβασης και να προσκομίζονται τα απαραίτητα έγγραφα που το πιστοποιούν.
- **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/1986, στην οποία ο προσφέρων θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει εισφορές τόσο για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό (για κύρια και για επικουρική ασφάλιση) όσο και για τον ίδιο τον ανάδοχο είτε είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο.
- **Πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής** (ασφαλιστική ενημερότητα) όλων των οργανισμών ασφάλισης που δηλώνει στην υπεύθυνη δήλωση της προηγούμενης παραγράφου από τα οποία προκύπτει ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής). Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών.
- **Φορολογική ενημερότητα.** Το εν λόγω πιστοποιητικό χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών.
- **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι δεν προκύπτουν λόγοι αποκλεισμού σύμφωνα με τη παρ.1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016.
- **Άδεια Λειτουργίας** σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης σε ισχύ.
- **Κατάλογος ναυαγοσωστών** συνοδευόμενος με τις άδειες ναυαγοσώστη
- **Καταστατικό Σύστασης Εταιρίας**

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά:

1. στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,
 2. στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,
 3. στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου. Σε περίπτωση αλλοδαπών νομικών προσώπων η ανωτέρω υποχρέωση αφορά στα φυσικά πρόσωπα που έχουν τις αντίστοιχες ιδιότητες κατά τη νομοθεσία που διέπονται. Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάστηκε θα πρέπει να επισυνάπτονται και οι αντίστοιχες καταδικαστικές αποφάσεις.
- **Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης** του προσφέροντος ή του υποψηφίου νομικού προσώπου. Εδώ προσκομίζονται τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως π.χ. καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου ή τα οικεία κατά περίπτωση έγγραφα κατά το δίκαιο του κράτους της εγκατάστασης του προσφέροντος). Από τα ανωτέρω έγγραφα

πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση το νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.) Εάν από τα ανωτέρω καταστατικά και τα λοιπά στοιχεία δεν προκύπτουν ευθέως τα πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία και τη δεσμεύουν με την υπογραφή τους, πρέπει να προσκομίζονται τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας.

- **Αποδεικτικό μέλους** αναγνωρισμένου επαγγελματικού σωματείου ναυαγοσωστικών σχολών.

Άρθρο 14ο – Επιλογή αναδόχου

Μετά την υποβολή προσφορών, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζομένους, προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα).

Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές .

Άρθρο 15ο – Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους της υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η σύμβαση που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο
- β) Η παρούσα Μελέτη
- γ) Η Οικονομική προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 16ο – Επιβαρύνσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της πληρωμής του. Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, για την ολοκλήρωση των υπηρεσιών, όπως ενδεικτικά είναι:

- Οι δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού του,
- Οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών εισφορών και επιβαρύνσεων,
- Οι δαπάνες προμήθειας, λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης, ασφάλισης του συνόλου του εξοπλισμού και των μηχανοκίνητων μικρών σκαφών,
- Οι φόροι, τα τέλη, και οι δασμοί που τυχόν ισχύουν,
- Οι δαπάνες αποζημιώσεων και τυχόν ζημιών στο προσωπικό του και στους εξοπλισμούς του,

Σε περίπτωση που για οιονδήποτε λόγο που αφορά στην πλημμελή, με υπαιτιότητα του αναδόχου, ναυαγοσωστική κάλυψη των παραλιών βεβαιωθεί από την Αρμόδια Λιμενική Αρχή πρόστιμο σε βάρος του Δήμου (ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίο τέτοιου είδους πρόστιμο τυχόν βεβαιωθεί) το ύψος του προστίμου και τυχόν προσαυξήσεις αυτού θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ανάδοχο, ο οποίος και θα κληθεί με τη σειρά του να το καταβάλλει στο Τμήμα Ταμείου του Δήμου.

Άρθρο 17ο – Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες από 1^η Ιουνίου 2024 έως και 30/09/2024. Σε περίπτωση που η διαγωνιστική διαδικασία για την παροχή των υπηρεσιών δεν έχει ολοκληρωθεί έως την 1^η Ιουνίου 2024 τότε η διάρκεια της σύμβασης θα μειωθεί και θα έχει διάρκεια από την υπογραφεί της σύμβασης έως την 30^η Σεπτεμβρίου 2024.

Άρθρο 18ο – Λύση της σύμβασης

Η μη τήρηση των συμβατικών όρων καθιστούν τον ανάδοχο έκπτωτο. Ο εργοδότης δύναται να λύσει τη σύμβαση σε βάρος του αναδόχου με αιτιολογημένη απόφαση και η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης εκπίπτει υπέρ του Δήμου.

Σε περίπτωση αντισυμβατικής συμπεριφοράς του αναδόχου, ο Δήμος Βόρειας Κέρκυρας έχει δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο, αφού πρώτα τον καλέσει εγγράφως, όπως εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών υποβάλλει τις απόψεις – αντιρρήσεις του, εγγράφως.

Άρθρο 19ο Διαδικασία επίλυσης διαφορών

Η παρούσα υπηρεσία διέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ των Υπηρεσιών και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά στις σχέσεις που

δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νομό Κέρκυρας αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Συντάχθηκε
Ο υπάλληλος

Ελέγχθηκε
Ο Τμηματάρχης κ.α.α.

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής κ.α.α.

Σπυρίδων Ξανθός
ΠΕ Διοικητικού

Ιωάννης Πουλιάσης
ΠΕ Διοικητικού -
Οικονομικού

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Αρ. Μελέτης:	/2024
	Τίτλος:	«Παροχή υπηρεσιών Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας»
	Προϋπολογ.	320.267,20€
	Δήμος:	Βόρειας Κέρκυρας
	CPV:	CPV: 75252000-7 Υπηρεσίες Διάσωσης
	ΚΑ:	ΚΑ 70.05.6117.002 Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΌ 01-06-2024 μέχρι 30-09-2024
1	ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 5 ΜΕΤΡΩΝ	
2	ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ/ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΜΗΚΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΩΝ	
3	ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΩΔΕΚΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 3,30 ΜΕΤΡΩΝ	
4	ΔΑΠΑΝΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΥΡΓΩΝ	
5	ΔΑΠΑΝΗ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ ΒΑΘΡΟΥ	
6	ΔΑΠΑΝΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ – ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΥΡΓΟΥ	
7	ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Δώδεκα ναυαγοσώστες πύργου, δύο επόπτες ναυαγοσώστης, τρεις ναυαγοσώστες σκαφών και τρεις χειριστές ταχυπλόων	
8	ΔΑΠΑΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	
	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	
	ΦΠΑ (24%)	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ